



De KNVB is voornemens om het reglement voor staanplaatsen in Nederlandse stadions aan te passen. Het theoretisch onderzoek is een belangrijk onderdeel voor het herschrijven van dit artikel, maar de praktijkervaringen zijn minstens zo belangrijk.

De KNVB heeft op advies van en in samenwerking met *The Stadium Consultancy* enkele criteria opgesteld waaraan de deelnemende clubs moeten voldoen. Deze criteria vloeien voort uit opgedane buitenlandse ervaringen, maar worden ook ingegeven door de regelgeving vanuit de UEFA. Deze criteria hebben ook voor ons staanvak gevolgen. Bepaalde zaken zullen vanaf komend seizoen anders geregeld zijn in vergelijking met het staanvak zoals we dat de laatste jaren in ons stadion hebben gekend. Via deze mailing willen we jou alvast informeren over de veranderingen.

Toegang tot het vak

Bij de ingangen E en G zijn een aantal poortjes ingericht die uitsluitend beschikbaar zijn voor supporters met een kaart voor het staanvak. Bij de overige poortjes zal de scanner jouw kaart niet accepteren.

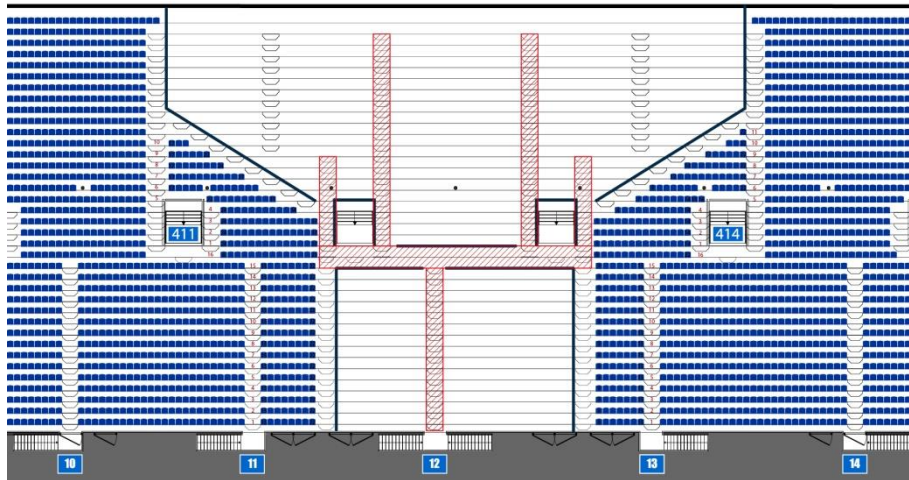
Het volledige staanvak is uitsluitend te bereiken via de omloop achter de Noordtribune. De trap in de gracht, naar wat voorheen vak 12 was, is afgesloten en wordt alleen gebruikt als (nood)uitgang.

Fouilleren

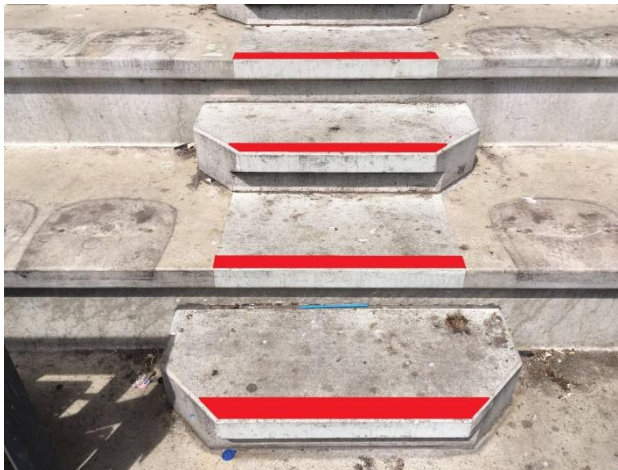
De voorwaarde om iedere supporter die een kaart heeft voor het staanvak te fouilleren blijft gehandhaafd. Aangezien de ruimte op de omloop te klein is om iedereen te fouilleren, wordt iedere supporter bij binnenkomst van het stadion (ingang E en ingang G) gefouilleerd. Steekproefsgewijs kan er bij de opgang van de tribune alsnog gevraagd worden om mee te werken aan een fouillering door onze stewards.

Veiligheid in het vak

Uiteraard is ook het nieuwe deel van het staanvak volledig ingericht volgens alle veiligheidseisen. Dit betekent dat er ruim voldoende hekken zijn geplaatst die een zogenoemde 'crowd collapse' voorkomen. De enige plaats waar deze hekken niet geplaatst kunnen worden zijn, vanzelfsprekend, de trappen. Een harde eis is dat de trappen vrij blijven. De trappen en overige plaatsen waar geen supporters mogen staan zijn gemarkeerd middels een rode streep, zie onderstaande foto en plattegrond. Onze stewards zullen erop toekijken dat de trappen vrij blijven, zodat in geval van nood het vak op verantwoorde wijze ontruimd kan worden.



De rode gebieden zijn niet ingericht om stand de wedstrijd te volgen.



De trappen zijn gemarkeerd met een rode streep.

Er is in het nieuwe staanvak plaats voor ruim 1800 supporters. De staanplaatsen dichtbij het veld zullen het meest gewild zijn. Onze stewards houden de toestroom in het onderste deel van het staanvak goed in de gaten. Zodra de stewards constateren dat het onderste deel van het vak vol is, worden er geen supporters meer toegelaten tot dit deel van het staanvak. Kortom: wil je vooraan staan? Kom dan zo vroeg mogelijk naar het stadion, het stadion is altijd 1,5 uur voor aanvang van de wedstrijd geopend!



Handhaving

Zoals aangegeven wordt het vrijhouden van de trappen nauwlettend in de gaten gehouden, ook vanuit Zeist. Het is van belang dat de hulpdiensten ten alle tijden het vak moeten kunnen betreden, een vrije trap is daarbij noodzakelijk. Er zullen dan ook geen sancties worden uitgedeeld als er een voetje op de trap staat, maar een blokkade van de trap zal niet worden geaccepteerd. Mocht jij je, in de optiek van onze veiligheidsorganisatie, voor langere duur ophouden op een trap(opgang) of een ander gedeelte waar het niet is toegestaan, dan hanteren wij de volgende stappen:

- Je wordt hier door een steward op aangesproken;
- Indien je herhaaldelijk door een steward moet worden aangesproken, zal een schriftelijke waarschuwing worden verstrekt door sc Heerenveen. In deze schriftelijke waarschuwing zal duidelijk worden aangegeven wat de mogelijke consequenties zijn indien je herhaaldelijk dit gedrag vertoont.

Tot slot

Bovenstaand klinkt wellicht zwaar, maar het zijn nou eenmaal de regels die ons worden opgelegd. We zijn er allemaal bij gebaat dat we van dit pilotproject een groot succes maken en we doen dan ook een beroep op de sociale controle in het staanvak. Daardoor hoeft onze veiligheidsorganisatie voor dergelijke lichte vergrijpen niet in actie te komen.

De komende maanden moet de praktijksituatie in Heerenveen, Amsterdam, Eindhoven en Zwolle input geven aan het nieuw op te stellen artikel "*Staanplaatsen*" in het Handboek Competitiezaken van de KNVB. Het is voor sc Heerenveen ook belangrijk om de ervaringen van jou mee te nemen in deze fase. In het najaar zullen we een enquête gaan houden onder de supporters in het staanvak, maar als jij eerder de behoefte hebt om ervaringen te delen met sc Heerenveen dan horen we dat graag. Je kunt de supporterscoördinator (SLO) van sc Heerenveen hiervoor een mail sturen:

supporterscoordinator@sc-heerenveen.nl.

sc Heerenveen heeft in Nederland voorop gelopen bij het herintroduceren van staanplaatsen. Wij zijn er van overtuigd dat staanplaatsen in stadions van toegevoegde waarde zijn. Nu moeten we met elkaar bewijzen dat de staanplaatsen daadwerkelijk een meerwaarde gaan worden. Jij hebt als supporter van sc Heerenveen dus direct invloed op de toekomst van staanplaatsen in Nederlandse stadions. Dat brengt een stukje verantwoordelijkheid met zich mee, maar bovenal maakt het ons trots dat wij als voorbeeld kunnen dienen!

juli 2016, Heerenveen